

PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY

PROJEKT BUDYNKU MAGAZYNOWO-USŁUGOWEGO

ADRES OBIEKTU: Dz. nr 183/36, z obrębu Dołuje

INWESTOR: BARTOSZ POLENDER, UL.ASFALTOWA 2/4,
72-010 POLICE

JEDNOSTKA PROJEKTOWA: WIP Wycena i Projektowanie
Nieruchomości Marek Ostrowski, Magdalena Jacobson-Ostrowska s.c.
ul. Gen.L.Okulickiego 29, 71-030 Szczecin

Oświadczenie:

Oświadczamy, że przedmiotowy projekt budowlany został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

PROJEKTANCI

BRANŻA DROGOWA

PROJEKTANT : mgr inż. Jadwiga Piosicka upr. nr 234/Sz/88 specj. drogowa

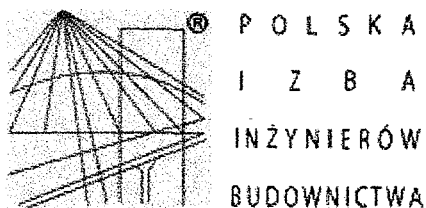


Styczeń 2017r.

STAROSTWO POWIATOWE
w Policach

Wydział Architektury i Budownictwa
Załącznik Nr 7/8 do decyzji Nr 610/2017

AB- 6740.44.0 2017.65
z dnia 26.06.2017.



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

ZAP-XEM-7BU-ZK1 *

Pani Jadwiga PIOSICKA o numerze ewidencyjnym ZAP/BD/3269/02
adres zamieszkania ul. Grota Roweckiego 10/3, 71-218 SZCZECIN
jest członkiem Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2017-01-01 do 2017-06-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2016-12-08 roku przez:

Zygmunt Meyer, Przewodniczący Rady Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Nr ewid. 234/Sz/88

STWIERDZENIE PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 5 ust. 1, § 7, § 4 ust. 2, § 1 ust. 5, § 13 ust. 1 pkt. 3

III. rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46) stwierdza się, że:

Obywatel: Piosicka Jadwiga, Małgorzata

magister inżynier budownictwa

urodzony dnia 8 marca 1934 r. w Szczecinie

posiada przygotowanie zawodowe do wykonywania samodzielnej

funkcji projektanta

w specjalności: konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg

oraz jest upoważniony do:

- 1/ do sporządzania projektów budowli dróg z ograniczeniem do dróg wewnętrznych - osiedlowych,
- 2/ do kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie budowli dróg wewnętrznych osiedlowych.



(pieczęć okrągła)

SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA

I. OPIS TECHNICZNY

- 1.0. Podstawa opracowania
- 2.0. Zakres i cel opracowania
- 3.0. Stan istniejący
- 4.0. Opis projektu
 - 4.1. Sytuacja
 - 4.2. Konstrukcja nawierzchni
 - 4.3. Odwodnienie

II. RYSUNKI

Rys. nr 1 - Plan sytuacyjno-wysokościowy w skali 1:500

Rys. nr 2 - Przekroje konstrukcyjne w skali 1:25

III ZAŁĄCZNIKI

Przynależność projektanta do Zach. Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
Uprawnienia projektanta

OPIS TECHNICZNY

1.0 Podstawa opracowania:

- Wtórnik mapy sytuacyjno-wysokościowej w skali 1:500
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakimi powinny odpowiadać drogi i ich usytuowanie. (Dz. U. Nr 43 z dnia 14 maja 1999 roku, pozycja 43).

2.0. Zakres i cel opracowania:

Celem opracowania jest projekt budowlany utwardzenia terenu przy budynku magazynowo-usługowym na działce numer 183/36 obręb Dołuje.

3.0 Stan istniejący:

Dokumentowana działka znajduje się w obrębie wyniesienia Dołuj. Teren działki nr 183/36 stanowi w obecnie nieużytek przylegający do ulicy Lubieszynskiej. Jego wyrównana powierzchnia wnosi się na wysokości 48-49 m n.p.m.

Badania geologiczne

Warunki wodne należą do mocno zróżnicowanych, średnio korzystne. Stwierdzono występowanie wody gruntowej, która przesycą podglinową warstwę piasków we wgłębnym podłożu, stabilizując się na zróżnicowanych poziomach. Należy założyć, że w okresach roztopów i o zwiększonej sumie opadów mogą pojawiać się dodatkowe wysięki wód w postaci stref sączeń (bądź o charakterze wód zawieszonych) infiltrując w płytszych partiach podłoża, na stropie gruntów rodzimych (spoistych, słabo przepuszczalnych) i w spągu nasypowych – całość tych przejawów przypadnie powyżej potrzebnych prac ziemnych. Należy liczyć się z koniecznością skutecznego odwodnienia wykopów.

Sam teren wokół budynku splantować ze spadkami od budowli. Na podstawie przeprowadzonych badań terenowych i laboratoryjnych stwierdza się, że dokumentowane podłoże rodzime jest generalnie jednorodne litologicznie i o zasadniczo wyrównanych parametrach geotechnicznych.

Występujące powierzchniowo nasypy, których skład (przede wszystkim obecność gruzu i śmieci) i stan skompymowania wykazują duże zróżnicowanie (nN), w obecnym kształcie powinny być pominięte jako podłoże w bezpośredniej strefie fundamentów budownictwa lądowego.

W zaistniałym modelu gruntowo-wodnym, posadowienie bezpośrednio po pominięciu gruntów warstwy nN.

4.0 Opis projektu:

4.1 Sytuacja

Przy budynku magazynowo-usługowym na działce numer 183/36 obręb Dołuje zaprojektowano place manewrowe, dojazdy i miejsca postojowe dla samochodów osobowych. Wjazd na teren działki 183/36 od drogi gminnej na działce dr. nr 183/33. Projekt zjazdu objęty będzie odrębnym opracowaniem projektowym.

Plac manewrowy przed budynkiem zaprojektowano wymiarach 20,0mx40,4m.

Spadki nawierzchni na placu w stronę od budynku w kierunku wykształconego cieku z wpustami.

Spadki poprzeczne na dojazdach i parkingach jednostronne 2%.

Na terenie działki 183/36 zaprojektowano 27 miejsc postojowych w tym dwa miejsca dla osób niepełnosprawnych. Miejsca postojowe zaprojektowano o wymiarach 2,50 x 5,00m , 3,60 x 5,00m.

4.2 Konstrukcja nawierzchni

Konstrukcja nawierzchni placów manewrowych i dojazdów (wg rys. 2)

- kostka betonowa brukowa -szara	gr. 8cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4	gr. 5cm
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie	gr. 30cm
- warstwa piasku stabilizowanego cementem $R_m=2,5$ MPa	gr. 15cm
razem: gr. 58cm	

Nawierzchnię ograniczać będzie krawężnik bet. 15x30x100cm wystający $h=+12$ cm, ułożony na ławie z betonu C12/15MPa z oporem.

Konstrukcja nawierzchni parkingów wydzielonych (wg rys. 2)

- kostka betonowa brukowa	gr. 8cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4	gr. 5cm
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie	gr. 20cm
- warstwa piasku stabilizowanego cementem $R_m=2,5$ MPa	gr. 15cm
razem: gr. 48cm	

Nawierzchnię ograniczać będzie krawężnik bet. 15x30x100cm wystający $h=+12$ cm, ułożony na ławie z betonu C12/15MPa z oporem.

4.3 Odwodnienie

Wody opadowe z projektowanych nawierzchni utwardzonych kieruje się poprzez wykształcone spadki poprzeczne i podłużne do kanalizacji deszczowej.

Zaprojektowano 8 wpustów ulicznych.

Projekt kanalizacji deszczowej objęty będzie odrębnym opracowaniem wodno-kanalizacyjnym.

opracowała : mgr inż. Jadwiga Piosicka

